



Bild: Ulli Faust

Andreas Meyr (Mitte) gewinnt vor Christopher Schmiege (links) und Marcel Fischer

47. Eglosheimer Kriterium

Doppelsieg für den RSC Auto Brosch Kempten

19. Juni 2014 Ludwigsburg - Bei dem Kriterium des RSC Komet Ludwigsburg im Stadtteil Eglosheim gewann Andreas Mayr vor Vorjahressieger Christopher Schmiege und Marcel Fischer (Racing Students).

„Das war nicht so geplant“, rang Andreas Mayr kurz nach Ende des überaus schnellen Rennens (44 km/h) über 81 Kilometer auf den traditionellen Kurs an der Teinacher Straße in Ludwigsburg-Eglosheim nach Luft. „Wir wollten für Christopher fahren, aber nachdem ich die erste Wertung gewonnen hatte, haben wir uns neu orientiert.“

Bei der drittletzten Wertung lag Andreas Mayr mit 18 Punkten weiterhin vorne, mit 10 Punkten folgte Teamgefährte und Vorjahressieger Christopher Schmiege, der bei der vorletzten Wertung die vollen fünf Punkte holte. Die „schwarze Armada“, wie Streckensprecher Freddy Eberle das Team des RSC Auto Brosch Kempten nannte, kontrollierte das Feld bis zur Schlusswertung. Marcel Fischer (Racing Students) fuhr mit der Schlusswertung

noch auf Rang drei. Florian Tenbruck (Racing Students) wurde Vierter. Mountainbiker Jochen Käb (RSC Komet Ludwigsburg) folgte auf Rang fünf vor dem Kemptener Martin Kiechle. Bester C-Fahrer war der Badener Benjamin Hill vom RV Wald-Heil Stegen.

Es war der dritte Saisonsieg für den 30-jährigen Waiblinger, der nach zwei Jahren Pause im April diesen Jahres wieder als C-Fahrer angefangen hat. Er gewann sofort sein erstes Rennen in Göllheim und das zweite am 1. Juni in Neuhausen auf den Fildern. „RSC Auto Brosch Kempten und die Racing Students, das war ein Duell auf Augenhöhe“, kommentierte Andreas Mayr den Rennverlauf. „Aber mit unserem starken Team sind wir in den Sprints kaum zu schlagen.“

Ulli Faust



Bild: RSC Kempten

Thomas Singer (Mitte) gewinnt in Kirchheim unter Teck. Links Kai Bekel (2.)

BAYERN

RSC Auto Brosch Kempten

Thomas Singer steigt in die B-Klasse auf

25. Mai 2014 Kempten (scs) – Mit dem Sieg im C-Klasserennen in Kirchheim unter Teck sicherte sich Thomas Singer vom Lightweight Testteam den Aufstieg in die B-Klasse. Kai Bekel wurde Dritter. Jonas Schmeiser wurde Dritter im Hauptrennen.

Beim Lightweight Cup in Kirchheim unter Teck waren im Rennen der KT/A/B-Klasse fünf Elite-Amateure vom Lightweight Testteam des RSC Auto Brosch Kempten am Start. Bereits nach 15 Runden der 50 Runden (je 1250 m) bildete sich auf Initiative des Irchenberger Profis Christian Grasmann (Maloja Pushbikers) eine dreiköpfige Spitzengruppe in der auch Jonas Schmeiser vertreten war. Dieses Trio baute den Vorsprung durch gute Teamarbeit auf fast eine Minute aus. Nachfahrversuche im Feld wurde immer wieder vereitelt. 15 Runden vor Rennende formierte sich eine Verfolgergruppe, in der mit Max Burkard, Steffen Greger und Andi Mayr das Lightweight Testteam wieder gut vertreten war. Zwei Runden vor Schluss löste sich Christian Grasmann aus der Spitzengruppe und gewann überlegen.

Den Endspurt um den zweiten Platz sicherte sich der Wendelsheimer Florian Tenbruck (Racing Students) vor Jonas Schmeiser vom RSC Auto Brosch Kempten. Andi Mayr auf Rang 9, Steffen Hannes Greger auf Rang 14, Max Burkard auf Rang 15 und Hans Siman auf Rang 21 komplettierten den starken Teamauftritt.

Das Rennen der C-Fahrer über die gleiche Distanz von 75 Kilometern gewann mit Thomas Singer ein weiterer Fahrer vom Lightweight Testteam, der damit in die B-Klasse aufstieg. Kai Bekel fuhr als Drittplatzierter ebenfalls aufs Podium. Das Thomas Singer in der B-Klasse zurecht kommen wird, bewies er in einem anschließenden Sprint-Einlagerennen und belegte im Feld der A/B-Fahrer dann gleich den hervorragenden 3. Platz.