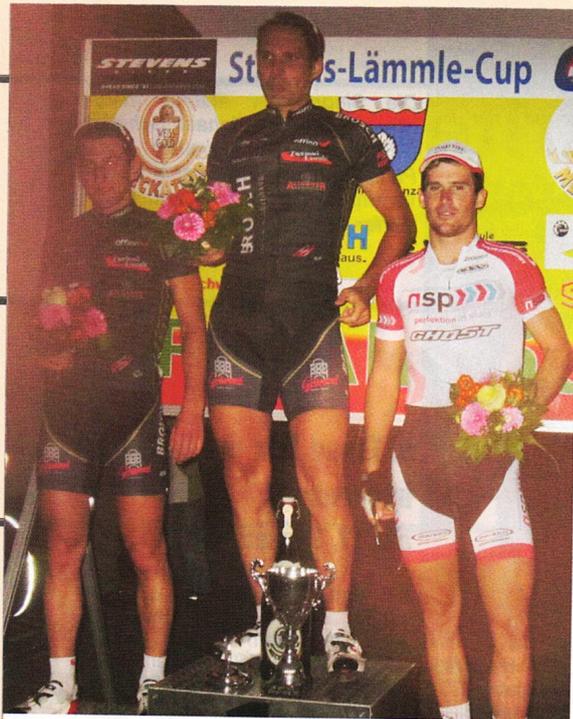


## 1. Kriterium in Obergünzburg am 17. September 2011

### Kotullas kurioser Kampf

Zu einem denkwürdigen Ereignis wurde das Obergünzburger Radrennen unter dem Titel „1. IGO Marktfestkriterium“. Das 100 Runden-Rennen mitten im Ort war mit großer Spannung erwartet worden, denn neben dem Tagessieger wurden auch die Einzel- und Mannschaftssieger im „Stevens-Lämmle Cup 2011“ gekürt. Cupgewinner wurde schließlich Erik Hoffmann aus Landshut, den letzten Saisonsieg sicherte sich Jürgen Kotulla (RSC Auto Brosch Kempton), obwohl er in der Punktwertung leer ausging.

Schnell und rasant ging es auf der technisch anspruchsvollen 650-Meter-Runde von Anfang an zur Sache. Die erste Sprintwertung in der zehnten Runde brachte einen ersten Höhepunkt, als Erik Hoffmann die Konkurrenz



Über die Siegerblumen freuten sich in Obergünzburg: Jürgen Kotulla (mitte), der Zweitplatzierte Max Burkardt (links) und Jonas Schmeiser (rechts) als dritter.  
Foto: Görg

überlistete und mit deutlichem Vorsprung die ersten fünf Punkte gewann.

Dann überschlugen sich die Ereignisse. Zunächst bildete sich eine sechsköpfige Spitzengruppe, aus der heraus Profi Jonas Schmeiser (Oberstaufen/Team NSP) die fünf Punkte der 20. Runde gewann und mit Hoffmann gleichzog. In dieser Phase begann der kuriose Kampf des späteren Siegers. Als die Fahrer der Spitzengruppe sich kurz vom Stress des Wertungssprints erholten, trat Kotulla blitzschnell an und zog davon. Noch vor der 30. Runde verzeichnete er einen Rundengewinn.

Das Kuriose: Der 37-Jährige schaffte sein Husarenstück zwischen Runde 21 und 29, also ohne eine Punktwertung gewonnen zu haben. Kurzzeitig war es dann mit der Herrlichkeit des in Betzigau lebenden RSC-Fahrers vorbei. Der Berliner Bahn-Nationalfahrer und Olympiakandidat für London 2012, Tino Thömel (25/Team NSP), löste sich aus der Spitzengruppe, überrundete das Hauptfeld, und weil er bereits Punkte auf dem Konto hatte, war Kotulla seine Führung los.

#### Doch das Drama ging weiter.

Thömel stürzte, konnte zunächst zur Erleichterung der 1500 Zuschauer weiterfahren, musste dann aber doch aufgeben. Davon profitierte wiederum Kotulla und weil sein Vereinskollege Max Burkardt punktbesten Fahrer wurde, war der Kemptener Doppelsieg perfekt.

15

16

In der Gesamtwertung Hoffmann seine Führung Bester Allgäuer wurde als Dauerrivalen Bernd Brennen) noch überholte. Die den RSC Kempton.

**KT-ABC-Klasse:** 1. Kotulla, RSC Kempton 20 + 4. Fiedler, NSP 17, 5. Hof 16, 6. Trettwer, Team Baie Stevens-Racing Team 14, 9. Siman, RSC Kempton 4 schwaben 3, 11. Herbst, Team Kohlhofer, team erdgas s team erdgas schwaben 1, 15. Burkhardt, Team Cham Wendelstein, 17. Philipp, Fusstetter, Team Baier La

**Schüler U15:** 1. Meiler M 20 Pkt.; 2. Schönfeld Dor Lukas Leon Stöhr, SC Vöhr Durach

**Schüler U13:** 1. Dominik Lorenz Baumgärtner, RSC

## 35. Preis der Stadt am 18. September 2011

**KT und ABC-Klasse, 60 km**  
Team Herbalife-Mailis.de, 2. Hornung, VFR Herspeldorf heim, 5. Burkard, RSC K Die Schwalben München, Wagner, RC Die Schwalbe RSV Rosenheim, 10. Klein RSV Rosenheim, 12. Hegel 13. Oslislo, RSV Rosenheim 15. Nicklbauer, VFL Waldkr 1895 Passau, 17. Krenn, S RSC Ingolstadt, 19. Englma 20. Franzl, RSV Rosenheim Waldkraiburg, 22. Holzme Böke, RC Die Schwalben RSV Sonthofen

**Senioren 2, 3 und 4, 40 km**  
RV Union 1886 Nürnberg, Level Augsburg, 3. Wörndl, SSV Ulm, 5. Glaß Robert Rasch, VC 1883 Mindelheim Traunstein, 8. Bichlmeier, RS Mering, 10. Moritz Robert, Peter, RSV Rosenheim, 12. 13. Jörss, TSV Langquaid, 1 moos

**Elite FT und Elite Frauen, 4**  
RU 1913 Wangen, 2. Beck L

